

# PŮDORYS STOJISKA

zatravněná plocha

existující cestný obrubník

nová upravená a zatravněná plocha, 20 m<sup>2</sup>

existující cestný obrubník

parkovisko - zámková dlažba

navrhovaný cestný obrubník, so skosením celk. dl. 14,5 mb obrubník nadvyšit' 50-80 mm nad úroveň parkoviska

nová uložit' původní zámkovou dlažbu hr. 80 mm, plocha 12 m<sup>2</sup>

č.p. 1502/1

parkovisko - zámková dlažba

existující zapuštěný cestný obrubník

obloukový cestný obrubník so skosením, R 1,0 m

obloukový cestný obrubník so skosením, R 1,0 m

zámková dlažba spolu 18,3 m<sup>2</sup>

prepojovací obrubník (šíkmo uložený), 1,0 mb

zapuštěný cestný obrubník bez skosenia, dl. 1,8 mb

asfaltová cesta

prepojovací obrubník (šíkmo uložený), 1,0 mb

vodorovné dopravné značenie V12b, dl. 7 mb, hr. 125 mm

±0,000

1%

-0,030

7%

-0,040

8%

-0,120

-0,040

146,93

5

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

The diagram shows three identical cylindrical vessels with domed tops, arranged in a row on a common base. The middle vessel has a green circle on its top surface. The right vessel has a dimension line indicating a height of  $-0.040$  and  $-0.120$ .

Technical drawings of a road cross-section and a drainage system.

**Left Drawing (Road Cross-section):**

- Shows a road cross-section with a 1% slope and a 7% slope.
- Dimensions: 1200, 150, 1500, 1650, 1320, 150.
- Labels:
  - navrhovaný zapustený cestný obrubník bez skosenia
  - navrhovaný cestný obrubník so skosením
  - novou uložitú pôvodnú zámkovú dlažbu hr. 80 mm
  - jestvujúci zapustený cestný obrubník

**Right Drawing (Drainage System):**





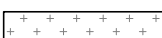
- Shows a drainage system with two circular manholes (Ø1700) and a central rectangular manhole.
- Dimensions: 1700 (5m³), 1200, 1500, 1320, 150, 1650, 1320, 150, 1500, 1650, 1320, 150.
- Labels:
  - navrhovaný cestný obrubník so skosením
  - novou upravenú a zatravnenu plochu
  - novou uložitú pôvodnú zámkovú dlažbu hr. 80 mm
  - jestvujúci zapustený cestný obrubník

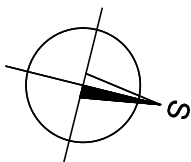
Stojisko		počet polopodzemných kontajnerov na odpad			
		komunál	plasty	papier	sklo
označenie	lokalita	5 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup>	3 m <sup>3</sup>
Stojisko 38	Bedřicha Smetanu 15	2	1	1	1

- PODKLAD PRE TÚTO DOKUMENTÁCIU TVORÍ TECHNICKÁ MAPA MESTA TRNAVA
- PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ ZREALIZOVAŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ, A TO AJ NEZISTENÝCH Z POSKYTNUTÝCH PODKLADOV
- VÝKOPOVÉ PRÁCE V OCHRANNOM PÁSME INŽINIERSKÝCH SIETÍ BUDÚ VYKONÁVANÉ RUČNE
- ODHADOVANÁ TRIEDA ŤAŽITELNOSTI ZEMINY PODLA STN 73 3050: 3. TRIEDA


- PRI PRACOVNÝCH POSTUPOCH OSADENIA POLOPODZEMNÝCH KONTAJNETOV POSTUPOVAŤ PODLA TECHNICKÝCH LISTOV RESP. NÁVODOU NA OSADENIE, VYPRACOVANÝCH VÝROBCOM
- PRI PRACOVNÝCH POSTUPOCH ULOŽENIA BETÓNOVEJ DLAŽBY A OBRUBNÍKOV, JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ PODLA KLADAČSKÝCH NÁVODOV PRE JEDNOTLIVÉ PRVKY, VYPRACOVANÝCH VÝROBCOM


## STOJISKO POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV

	<b>Stojisko - zámková dlažba (farba šedá)</b>
	<b>Pristupová plocha - zámková dlažba (farba šedá)</b>
	<b>Novo uložená pôvodná zámková dlažba</b>
	<b>Novo upravená a zatravnená plocha</b>
	<b>Búrané konštrukcie</b>



- **kataster nehnuteľností**

PEČIATKA A PODPIS	PARÉ Č.
	

HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	 <b>Ing. Róbert KOVÁČIK</b> autorizovaný stavebný inžinier Hanzlíkova 24      911 05 TRENCÍN
Ing. R. Kováčik	Ing. <i>R. Kováčik</i>	Ing. R. Kováčik	
MÚ: Trnava INVESTOR: Mesto Trnava, Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava			FORMÁT: 4x A4 DÁTUM: 08/2019 ÚČEL: Projekt PROFESIA: Stavebná Č. ZÁKAZKY: 06/19 RK
<b>STOJISKÁ POLOPODZEMNÝCH KONTAJNEROV          NA KOMUNÁLNY ODPAD NA SÍDLISKU          PREDNÁDRAŽIE I. a II. V TRNAVE - II. etapa</b>			
B. VÝKRESY Výkres Stojiska 38 (Bedřicha Smetanu 15)			MIERKA 1 : 50 Č. VÝKRESU B.19